



Questura di Roma

Protocollo MIPG

OGGETTO: Costituzione della Seconda Sezione delle Volanti dell'Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico della Questura di Roma.

AI SIGG.RI DIRIGENTI DELLE DIVISIONI ED UFFICI	<u>SEDE</u>
AI SIGG.RI DIRIGENTI DEI COMMISSARIATI DI P.S.	<u>LORO SEDI</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL REPARTO SCORTE	<u>SEDE</u>
e, per conoscenza,	
AL SIG. DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO	
POLIZIA FERROVIARIA PER IL LAZIO	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO	
POLIZIA STRADALE PER IL LAZIO	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DELLA V ZONA	
POLIZIA DI FRONTIERA	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO	
POLIZIA POSTALE E TELECOMUNICAZIONI LAZIO	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL GABINETTO	
INTERREGIONALE DI POLIZIA SCIENTIFICA	<u>ROMA</u>
AL SIG. DIRIGENTE DEL REPARTO PREVENZIONE	
CRIMINE "LAZIO"	<u>ROMA</u>
ALLE SEGRETERIE PROVINCIALI DELLE OO.SS.	<u>LORO SEDI</u>

1. PREMESSA

Nei mesi scorsi sono state avviate delle iniziative progettuali, finalizzate ad incrementare l'efficacia e l'efficienza del dispositivo di prevenzione e di controllo del territorio della Questura di Roma.

In particolare, con il progetto MOD è stata e realizzata una diversa architettura dell'impiego delle unità che svolgono azione di pattugliamento, **enfaticamente la componente prevenzione e controllo del territorio**, che si è andata ad affiancare a quella di pronto intervento e soccorso pubblico.



Questura di Roma

In tale quadro, è stato anche costituita una **unità dell'UPGSP per la trattazione unica dei fermati e degli arrestati**, attraverso la quale viene fornito ausilio a tutte le pattuglie in occasione di fermi (per le successive esigenze di identificazione e di gestione dello straniero) ed arresti, abbattendo gli oneri di vigilanza e di trasferimento dei soggetti tra le differenti sedi, rendendoli maggiormente sostenibili, ove in passato avevano luogo specifiche attività della trattazione.

^^^^

In merito, è stata anche studiata l'organizzazione delle Volanti dell'UPGSP, ai fini di un miglioramento dell'efficienza/efficacia dei servizi.

Quest'ultimo Ufficio, la cui proiezione operativa abbraccia il territorio della città di Roma e quello dei principali comuni della provincia, nel corso dei decenni ha dovuto confrontarsi con l'espansione del tessuto urbano e con l'accrescimento del numero di abitanti della città metropolitana.

L'organizzazione logistica dell'Ufficio in argomento, basata su una unica sede da cui prendono servizio gli equipaggi, è divenuta così fonte di criticità e diseconomie, riconducibili ai "costi" di varia natura per i lunghi percorsi affrontati da un elevato numero di pattuglie che, quotidianamente, attraversano la città per raggiungere le "zone" loro assegnate, situate a Sud, Sud-Est e Sud-Ovest.

Tale organizzazione ha fatto rilevare difficoltà nell'assicurare una piena "copertura" del territorio tra equipaggi montanti e smontanti. La temporanea assenza della Volante dalla sua "zona" costituisce un innegabile fattore di facilitazione per la commissione di reati.

Per tali ragioni, si è ritenuto necessario prevedere la **costituzione di una Sezione delle Volanti dell'UPGSP**, considerando la dislocazione di una aliquota significativa degli equipaggi della attuale sede di Via Guido Reni, in un'altra area distante da quest'ultima, al fine di abbreviare i percorsi delle pattuglie che operano nel settore Sud di Roma.

L'intera progettualità ha costituito oggetto di comunicazione preventiva alle OO.SS., cui ha anche fatto seguito il relativo esame congiunto, il cui esito è raccolto nel resoconto della riunione tenutasi il 23.10.2019.

2. VOLANTI UPGSP - 2° Sezione – POLO SUD-EST

La **Sezione delle Volanti UPGSP** sarà costituita presso la **Caserma di Via Alvari 48**, sede della Sezione Motorizzazione dell'Ufficio Tecnico Logistico provinciale.



Questura di Roma

La scelta della sede, oltre che rispondere alla logica di “avvicinamento” delle pattuglie delle Volanti alle rispettive “zone”, riunisce tutti i requisiti organizzativi necessari e presenta anche specifici vantaggi in grado di incidere positivamente sull’efficienza dei servizi.

La sede è idonea ad ospitare mezzi, uomini e dotazioni, così come meglio a seguire specificato. Offre possibilità di parcheggio dei veicoli privati del personale; è interconnessa con la rete ferroviaria di trasporto pubblico, attraverso la Stazione Tor Sapienza¹.

Le pattuglie possono usufruire delle arterie di collegamento urbano di Via Collatina, Via Prenestina, della Tangenziale e del collegamento con il Grande Raccordo Anulare (inoltre dalla Tangenziale sarà anche possibile accedere all’area Polizia di Stato attraverso un cancello telecomandato).

3. IL PROFILO OPERATIVO

Le pattuglie della 2^a Sezione svolgeranno gli stessi compiti di quelle della 1^a Sezione Volanti, operando sotto il coordinamento funzionale della C.O.T dell’UPGSP.

La “competenza” delle pattuglie di tale Sezione è rivolta alle zone del piano coordinato di controllo del territorio per la città di Roma, poste nel quadrante compreso tra il settore Sud-Ovest e quello ad Est (ovvero un anello periferico che parte dal territorio del Commissariato di P.S. Esposizione per giungere a quello di San Basilio).

4. ARCHITETTURA ORGANIZZATIVO-GESTIONALE

La costituzione della Sezione non determinerà delle variazioni alla sostanziale unitarietà delle Volanti UPGSP.

L’Ufficio si avvarrà di una unica struttura amministrativo-gestionale ubicata presso la Sezione principale di Via Guido Reni (1^a Sezione Volanti).

La costituzione della Sezione rappresenta occasione per l’adozione di scelte gestionali in grado di ridurre al minimo ogni esigenza di natura burocratica, evitando ogni dispersione di risorse che invece debbono essere destinate ai servizi esterni.

¹ La linea si congiunge con la Stazione Tiburtina (e quindi con la Metro B), prosegue per Lunghezza, Guidonia a Tivoli.



Questura di Roma

4.1 Consistenza organica iniziale

La 2^a Sezione delle Volanti di Via Alvari è strutturalmente dimensionata per un organico che, gradualmente, consentirà la “messa in servizio” di un numero di 10 equipaggi per quadrante.

Per il raggiungimento di una prima iniziale consistenza organica della Sezione Volanti, è stato già disposto un potenziamento dell’Ufficio, attraverso unità neo assegnate alle Questura e già destinate alla citata Sezione.

La restante parte della forza è costituita da un’aliquota della 1^a Sezione Volanti, individuata sulla base delle preferenze espresse dal personale stesso ed altre unità provenienti dagli altri Uffici dipendenti che hanno chiesto di essere destinate alla istituenda 2^a Sezione delle Volanti di Via Alvari, provvisti della necessaria esperienza nel settore.

Un funzionario dell’UPGSP è incaricato della direzione dell’istituenda 2^a Sezione delle Volanti.

Il Sig. Dirigente dell’UPGSP, individuerà un appartenente al ruolo Ispettori, che coadiuverà il Dirigente della 2^a Sezione, sostituendolo durante i periodi di assenza.

Il personale della 2^a Sezione sarà quindi organizzato in 5 Nuclei, ognuno dei quali presterà servizio continuativo esterno su 5 differenti quadranti, nel rispetto di quanto previsto dall’ANQ e dalle intese integrative di volta in volta raggiunte.

Ai Nuclei saranno quindi assegnati Ufficiali di p.g. e/o Assistenti Capo Coordinatori, quali responsabili dei Nuclei stessi e quali sostituti di questi ultimi.

Il Sig. Dirigente dell’Ufficio del Personale ed il Sig. Dirigente dell’Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico assicureranno l’adozione dei provvedimenti di rispettiva competenza per la costituzione dell’organico della 2^a Sezione in argomento, nel rispetto delle direttive impartite e secondo le intese già condivise con le OO.SS.

4.2 Parco veicolare

Ai 5 Nuclei della 2^a Sezione Volanti di Via Alvari verrà assegnato un congruo numero di vetture predisposte per i servizi di controllo del territorio, tale da assicurare l’uscita in servizio di ciascun turno.



Questura di Roma

Il personale in argomento si avvarrà delle dotazioni della Sezione Motorizzazione, per quanto attiene al rifornimento di carburante e lavaggio degli automezzi.

Previe dirette intese con il Dirigente della citata Sezione dell'UTL, saranno avviate procedure semplificate per la segnalazione di guasti meccanici e le susseguenti attività della medesima Sezione Motorizzazione, evitando lo sviluppo di corrispondenza tra Uffici aventi medesima sede.

4.3 Dotazioni di reparto

Nell'ambito della sede di Via Alvari sono stati predisposti dei locali armeria per la custodia degli armamenti di reparto delle pattuglie della 2^a Sezione nonché spazi e armadiature per la gestione delle restanti dotazioni dei Nuclei.

Con provvedimenti interni, il Sig. Dirigente dell'UPGSP, d'intesa con il Sig. Dirigente dell'UTL assicurerà una congrua dotazione di armamento di reparto per assicurare la completa operatività della Sezione, attribuendo incarichi di custodia al personale preposto, a norma delle vigenti disposizioni.

Il Sig. Dirigente dell'UPGSP, anche avvalendosi dei Funzionari dipendenti, disporrà per una periodica e costante verifica della consistenza degli armamenti e dotazioni.

4.4 Ambienti comuni per il personale ed alloggi collettivi

Sempre al fine di assicurare la piena operatività della 2^a Sezione Volanti, sono state previste aree "spogliatoio" per il personale, attrezzate con armadiature ad uso individuale. Nell'ambito degli spazi esistenti presso la sede in argomento sono state anche individuate stanze per il Dirigente e per il personale di supporto.

Al personale è consentito l'accesso alla mensa presso l'adiacente Sezione di Polizia Stradale di Roma.

L'accasermamento del personale che ne ha titolo, sarà garantito dall'adiacente struttura della Questura di Via Avari.



Questura di Roma

5 UFFICIO UNICO TRATTAZIONE “PREVENZIONE 90”.

L'Ufficio unico per la trattazione dei fermati e/o arrestati denominato “Prevenzione 90”, di cui alla circolare nr.3483 del 9.5.2019, è posto all'interno del della 2^ Sezione Volanti di Via Alvari. Ciò in ragione della sostanziale unicità delle sedi in cui sono ubicate le strutture del Polo e di Prevenzione 90 (fisicamente inserito nell'adiacente struttura dell'Ufficio Immigrazione di Via Patini).

^^^^

Il Sig. Dirigente UPGSP adotterà provvedimenti di competenza per l'attuazione della presente disposizione.

Il Sig. Capo di Gabinetto, previa verifica dell'avvenuta completa attuazione delle presenti disposizioni, ne fornirà conferma allo scrivente.

^^^^

La 2^ Sezione Volanti dell'UPGSP sarà operativa a decorrere dal 20 novembre 2019, dal quadrante orario 12.47/19.13.

IL QUESTORE
(Esposito)