



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DECRETO DEL 13 MARZO 2007 MODIFICATO ED INTEGRATO CON

DECRETO DEL 18 MAGGIO 2012

Art. 1 (Brevetti)

I titoli per l'esercizio delle attività di volo del personale della Polizia di Stato previsti dalla vigente normativa (Brevetto di Pilota di Aereo, Brevetto di Pilota di Elicottero, Brevetto di Specialista di Aereo, Brevetto di Specialista di elicottero, Brevetto di Osservatore) vengono rilasciati al termine dei relativi corsi di formazione "basica", svolti presso amministrazioni o enti competenti e sulla base di specifici accordi di collaborazione, con decreto del Capo della Polizia.

Art. 2 (Ammissione ai corsi per il conseguimento dei brevetti)

L'ammissione ai corsi per il conseguimento dei brevetti di cui all'art. 1 ha luogo mediante selezioni preliminari per requisiti, titoli e per specifica idoneità psico-fisica, alle quali possono partecipare gli appartenenti ai ruoli del personale della Polizia di Stato che espletano funzioni di polizia con almeno due anni di servizio effettivo. Tale ultimo requisito non è richiesto per gli appartenenti al ruolo dei Commissari che potranno essere selezionati anche durante il corso di formazione.

Ulteriori requisiti:

- a) età non superiore ad anni trentacinque per i funzionari e ad anni trentatré per gli appartenenti alle altre qualifiche;
- b) possesso del diploma di scuola media superiore;
- c) possesso dei requisiti psico-fisici richiesti per il personale militare, di cui al Decreto del Ministro della Difesa del 18 aprile 1990 e successive modifiche ed integrazioni, così come richiamato dalla Convenzione del 12 dicembre 2002 stipulata tra il Ministero dell'Interno ed il Ministero della Difesa;

- d) possesso di un giudizio complessivo, nell'ultimo biennio di riferimento, non inferiore a "distinto";
- e) non aver già frequentato corsi per l'acquisizione del brevetto di pilota, specialista o osservatore, ovvero non essere stato dimesso, anche a domanda, da precedenti corsi;
- f) non essere destinatario di provvedimenti di revoca per scarso rendimento o per gravi inosservanze delle norme e delle direttive generali in materia di sicurezza del volo, ovvero non aver perso la titolarità del brevetto ai sensi del successivo comma 3;
- g) non essere stato riconosciuto inidoneo in precedenti verifiche dei requisiti psico-fisici previsti per lo specifico brevetto;
- h) possesso di certificazione di livello B2 (*Upper intermediate*) di conoscenza della lingua inglese. Per gli appartenenti al Ruolo dei Commissari tale certificazione dovrà essere posseduta alla data di invio al corso di specializzazione, purché si sia comunque in possesso di certificazione di livello inferiore: a parità di punteggio, verrà preferito il candidato con certificazione di livello superiore.

I candidati devono essere in possesso dei requisiti di cui ai precedenti punti *a)*, *b)*, *c)*, *d)* ed *h)* alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione ai corsi.

All'atto della domanda i dipendenti prendono espressamente conoscenza della circostanza che, laddove non abbiano maturato almeno 5 anni di specifico impiego tecnico-operativo nelle unità di volo della Polizia di Stato, decorrenti dalla data di conseguimento della qualificazione di "pronto intervento operativo di base", perdono la titolarità del brevetto di polizia conseguito, salvo diversa valutazione discrezionale da parte degli organi competenti del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, in ragione di particolari necessità tecnico-operative connesse all'impiego del dipendente. In tale caso, il dipendente mantiene il titolo, ma potrà riprendere l'attività di volo solo dopo aver assolto agli obblighi previsti nei casi di "reintegro" di cui alla Direttiva operativa Aer.Pol 1.

Il personale già in possesso del brevetto di specialista, che abbia maturato almeno 5 anni di esperienza operativa presso i reparti volo, può partecipare alle selezioni per il conseguimento del brevetto di pilota di elicottero o di aereo.

Non è comunque consentito l'esercizio contemporaneo di più brevetti di pilotaggio, fatte salve le prerogative del personale istruttore.

Art .3

(Requisiti psico-fisici iniziali)

La selezione relativa ai requisiti psico-fisici per l'ammissione ai corsi di formazione basica viene effettuata presso il competente Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare, ove si applicheranno al personale della Polizia di Stato le specifiche normative stabilite per il personale militare destinato ai servizi di navigazione aerea, così come richiamate dalla apposita Convenzione tra Ministero dell'Interno e Ministero della Difesa in materia di collaborazione nel settore in esame. Il Servizio competente per il settore aereo può, per motivi di carattere organizzativo, chiedere che i candidati siano sottoposti ad una preselezione basata su di un accertamento preliminare dei requisiti attitudinali presso il Centro Psicotecnico della Polizia di Stato.

Art .4

(Valutazione dei titoli ai fini della selezione)

Le categorie dei titoli di studio e tecnico professionali da valutare ed il relativo punteggio da attribuire ai fini della selezione sono stabiliti nella tabella "A" annessa al presente decreto. Ai fini della graduatoria per l'ammissione ai corsi di formazione basica, a parità di punteggio e di qualifica, la precedenza è data al candidato più giovane d'età.

Art . 5

(Svolgimento dei corsi di formazione basica)

I corsi di formazione basica, di cui al precedente articolo 1, vengono normalmente effettuati presso Scuole di volo dell'Amministrazione della Difesa o, in via subordinata, presso il Centro Addestramento Standardizzazione Volo (C.A.S.V.) o similari strutture civili, certificate secondo la normativa europea di cui al regolamento CE n. 1592/2002, e, comunque, secondo programmi teorici-pratici preventivamente concordati con il Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Art .6

(Verifiche finali)

Al termine dei corsi di formazione basica gli allievi devono sostenere una prova teorico-pratica, finalizzata alla valutazione delle capacità tecnico-professionali di base richieste per i brevetti di cui all'articolo 1, secondo quanto previsto dalla Convenzione vigente con il Ministero della Difesa ovvero con altri enti convenzionati con l'Amministrazione dell'Interno.

Art . 7

(Conversione di brevetti o titoli rilasciati dall'Amministrazione della Difesa)

Al personale della Polizia di Stato, già in possesso di brevetti o titoli inerenti l'esercizio dell'attività di volo rilasciati dall'Amministrazione della Difesa possono essere riconosciuti i corrispondenti brevetti della Polizia di Stato, previa valutazione discrezionale e verifica, da parte dei competenti Uffici del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, della equipollenza delle procedure e della formazione teorico pratica all'uopo svolta, rispetto ai programmi standard adottati dalla Polizia di Stato.

Le qualificazioni e abilitazioni conseguite in ambito FRONTEX vengono convertite d'ufficio.

Art .8

(Mantenimento dei requisiti psico-fisici)

In conformità con le direttive, le convenzioni vigenti ed i criteri generali della Sicurezza del Volo, il personale in possesso dei brevetti di cui all'art. 1 non può esercitare attività di volo se non ha conseguito, in sede di visita annuale di controllo ordinario, il giudizio di idoneità psico-fisica, rilasciato a cura dell'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare competente. Per il personale specialista, la visita ordinaria può anche essere effettuata presso il competente Servizio Sanitario della Polizia di Stato. Ogni tre anni, il controllo deve essere comunque effettuato presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare.

Controlli sanitari di natura straordinaria, finalizzati alla verifica della sussistenza dei requisiti in esame, sono disciplinati secondo la normativa per il personale militare destinato ai servizi di navigazione aerea, richiamata dalla Convenzione vigente tra Ministero dell'Interno e Ministero della Difesa di cui al precedente articolo 6.

L'inidoneità psico-fisica permanente ai servizi di navigazione aerea, eventualmente riscontrata in sede di visita ordinaria e straordinaria, per il personale Specialista, viene comunque dichiarata in base all'esito degli accertamenti compiuti presso uno degli Istituti Medico-Legali dell'Aeronautica Militare, o, laddove attivato dall'interessato, in sede di secondo livello di giudizio, dalla "Commissione Sanitaria di Appello" della stessa Forza Armata.

Art . 9

(Validità dei brevetti)

La validità dei brevetti del personale di volo della Polizia di Stato viene, di anno in anno, confermata, ai fini dell'impiego nei servizi d'istituto, con il superamento della visita medica periodica di controllo dei requisiti psico-fisici.

Art . 10

(Abilitazioni e qualificazioni professionali)

Il personale titolare di uno dei brevetti di volo della Polizia di Stato può esercitare specifica attività operativa, tecnica, addestrativa, soltanto dopo aver conseguito, ed avendo in corso di validità, l'abilitazione e le qualificazioni necessarie per lo svolgimento dei compiti di istituto connessi all'attività di volo.

Le abilitazioni e le qualificazioni professionali sono definite e specificate nell'Allegato "A" del presente decreto. I requisiti per l'ammissione ai corsi per conseguire le abilitazioni e le qualificazioni professionali di volo, sono stabiliti, per ciascuna tipologia di aeromobile e di capacità richiesta, nei successivi allegati da AP1 a QPS6 del presente decreto.

Art . 11

(Programmi e svolgimento dei corsi di abilitazione e qualificazione)

I corsi di cui al presente articolo possono essere organizzati, oltre che presso il Centro Addestramento Standardizzazione Volo (C.A.S.V.), anche presso similari strutture delle Forze Armate e/o civili, certificate secondo la normativa europea di cui al Regolamento CE n. 1592/2002.

I programmi dei corsi svolti presso il C.A.S.V. sono definiti ed approvati dai competenti uffici dipartimentali.

Qualora i corsi in esame vengano svolti presso le Forze Armate ovvero presso Enti esterni convenzionati, il C.A.S.V. curerà la trasmissione dei programmi alle competenti Direzioni Centrali per la successiva approvazione, previa verifica della conformità dei contenuti didattici agli *standard* professionali richiesti dalla Polizia di Stato.

Al termine di ciascun corso il personale deve effettuare una prova teorico pratica con istruttore di specialità; i verbali d'esame dovranno essere successivamente approvati dalla Commissione Tecnica di cui al successivo art. 12, ovvero, in sede di verifica diretta, da parte dell'Ente organizzatore del corso.

Art . 12

(Commissione tecnica per il rilascio dei brevetti, le abilitazioni e le qualificazioni)

La Commissione tecnica per il rilascio dei brevetti, le abilitazioni e le qualificazioni è così composta:

- il Direttore del Servizio competente per il Settore Aereo (Presidente);
- il Dirigente dell'Ufficio centrale del Settore Aereo competente per l'addestramento;
- il Dirigente dell'Ufficio centrale del Settore Aereo competente per le operazioni (per i piloti e gli osservatori);
- il Dirigente dell'Ufficio centrale del Settore Aereo competente per la gestione tecnica degli aeromobili (per gli specialisti EFV);
- un Funzionario pilota o specialista del Servizio Centrale della Specialità competente;
- un rappresentante dell'Ente presso il quale vengono svolti i corsi di abilitazione o qualificazione.

Art . 13

(Conversione di altre abilitazioni e qualificazioni)

Al personale pilota specialista e osservatore, in possesso di abilitazioni e/o qualificazioni professionali di volo conseguite presso Enti riconosciuti dalle Autorità aeronautiche nazionali o estere, possono essere riconosciute le corrispondenti abilitazioni e qualificazioni della Polizia di Stato, previa valutazione discrezionale e verifica teorico/pratica, da parte della Commissione di cui all'articolo 12, della equipollenza delle procedure e della formazione teorico-pratica all'uopo svolta rispetto ai programmi standard adottati dalla Polizia di Stato.

Art . 14

(Mantenimento delle abilitazioni e delle qualificazioni)

L'esercizio della specifica attività operativa e della necessaria attività addestrativa periodica sono condizioni essenziali per la conferma ed il mantenimento in validità delle abilitazioni e delle qualificazioni professionali.

A tal fine, il Direttore Centrale della Direzione Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, d'intesa con le Direzioni Centrali interessate, provvede ad individuare contenuti, procedure, modalità e tempi di esecuzione delle richiamate attività.

Art . 15

(Mantenimento della capacità professionale di base)

Per esigenze di mobilità, ovvero, per la progressione di carriera in aree e sedi di impiego diverse dal settore aereo, maturati cinque anni di specifico impiego tecnico operativo nel settore aereo della Polizia di Stato, l'esercizio dei titoli può essere mantenuto con provvedimento del Direttore Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, sentito il Direttore centrale per le Risorse Umane, su proposta del Direttore del Servizio competente per il settore aereo.

Con analogo provvedimento, rinnovabile annualmente per un periodo massimo di 5 anni, può essere mantenuto l'esercizio dei titoli del personale titolare di brevetti di volo della Polizia di Stato che abbia maturato 10 anni di esperienza presso gli uffici centrali e periferici del settore aereo della Polizia di Stato e sia stato trasferito, a domanda, presso uffici o reparti diversi.

A tali fini, conservando il trattamento economico previsto per il personale in possesso della qualificazione di base, è richiesta, l'effettuazione, limitatamente alla disponibilità di aeromobili, di attività di addestramento al pilotaggio ovvero alle operazioni di volo tipiche dello specialista o del funzionario specialista.

Nel corso di tali attività di mantenimento delle capacità di base, non potranno essere esercitati ruoli aeronautici di responsabilità a bordo dell'aeromobile.

Art . 16

(Direttive di attuazione)

In attuazione delle richiamate esigenze di professionalità e sicurezza nella gestione dei compiti di polizia richiamati nel presente decreto, e per l'uniforme applicazione a livello periferico, il Direttore Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato emana proprie direttive, curandone l'aggiornamento periodico anche in relazione a quanto viene adottato dagli enti militari e civili di settore.

Art . 17

(Insufficiente rendimento professionale)

Il personale titolare dei brevetti di cui all'art. 1, che non esprime, a giudizio del dirigente del reparto volo, un sufficiente rendimento professionale, può essere sottoposto a visita di accertamento della sussistenza dei requisiti psico-fisico e attitudinali (Visita Straordinaria) ovvero, delle capacità tecnico professionali, previsti dall'ordinamento per l'esercizio dell'attività (Verifica Straordinaria).

Art . 18

(Procedimento per la sospensione e la revoca dei brevetti di volo)

Il procedimento di sospensione e revoca dei brevetti di cui all'art. 1 è avviato su iniziativa del Dirigente del Reparto Volo competente, o, in via autonoma, dal Direttore del Servizio competente per il settore aereo.

Quest'ultimo, ove ritenga fondata la proposta, inoltra gli atti, con proprio motivato parere, al giudizio della commissione di seguito individuata, per la conseguente formalizzazione della proposta dei provvedimenti di sospensione e revoca dei brevetti, di cui ai successivi articoli 19 e 20:

- 1) Direttore Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato (Presidente);
- 2) Direttore del Servizio competente per il settore aereo;
- 3) Direttore dell'ufficio competente in materia di Sicurezza Volo;
- 4) Dirigente di un Reparto Volo;
- 5) Funzionario esperto pilota o specialista;

La Commissione può avvalersi della consulenza di esperti nelle specifiche materie oggetto del procedimento.

Sono convocati altresì, a rotazione, in qualità di membri consultivi, nei casi di cui al successivo art. 20, due rappresentanti tra le organizzazioni sindacali, designati secondo i criteri generali di maggiore rappresentatività di cui al D.P.R. 23 agosto 1998, n° 395 e dalla circolare del 28 ottobre 1988, n°24518-8-93.5 del Ministero della Funzione Pubblica.

Ai fini della corretta gestione dell'ufficio il Dirigente del Reparto Volo competente, fin dall'avvio del procedimento e nelle more della definizione dello stesso, può esonerare il personale, nei cui confronti è formulata la proposta, dall'esercizio dell'attività di volo e di quelle ad essa connessa.

Svolge le funzioni di segretario un funzionario della Polizia di Stato appartenente al ruolo direttivo.

Art. 19
(Sospensione dei brevetti)

I casi di sospensione dal servizio di polizia previsti dalla vigente normativa, comportano, di diritto, l'automatica sospensione del titolo per l'esercizio dell'attività di volo posseduto dal dipendente.

I titoli in esame sono, inoltre, sospesi per accertata violazione e/o inosservanza delle direttive e delle norme fondamentali, con particolare riferimento alle violazioni alle norme sulla circolazione aerea, sull'impiego degli aeromobili, di gestione e/o manutenzione degli stessi, nonché nei casi di comprovato insufficiente rendimento professionale, accertato secondo i criteri riportati al precedente articolo 17.

In tali casi i titoli possono essere sospesi per un periodo da uno a sei mesi.

La Commissione, dopo avere valutato i riscontri tecnico-giuridici e la congruità della sanzione da applicare, formalizza la proposta inoltrandola al Capo della Polizia, per l'adozione del relativo decreto di sospensione.

Art . 20
(Revoca dei brevetti)

La revoca opera di diritto quando viene dichiarata in via definitiva l'inidoneità permanente ai servizi di navigazione aerea.

La revoca è altresì disposta:

- a) in caso di particolarmente grave e/o reiterata inosservanza o violazione alle norme sulla circolazione aerea, sull'impiego degli aeromobili, di gestione e/o manutenzione degli stessi, anche se non già sanzionata con specifico provvedimento di sospensione del titolo. In tale ipotesi, l'iter procedurale per la revoca segue lo schema richiamato al precedente articolo 18;
- b) nei casi di reiterato insufficiente rendimento professionale, già sanzionato secondo le modalità di cui al precedente articolo 18.

Il provvedimento di revoca dei titoli, che comporta l'immediata assegnazione al servizio ordinario, è disposto con Decreto del Capo della Polizia, sulla base di motivata proposta della competente commissione, ai sensi del precedente articolo 19.

Art. 21

(Disposizioni transitorie e finali)

Il personale della Polizia di Stato in possesso della qualifica di “Pilota” o di “Specialista” viene avviato ai corsi finalizzati al conseguimento delle ulteriori abilitazioni e qualificazioni previste nel presente decreto anche in deroga ai prescritti requisiti in materia di attività di volo minima.

Il personale della Polizia di Stato in possesso della qualifica di “Pilota”, qualora benefici della deroga di cui al precedente comma, può conseguire la qualifica di “Capo Equipaggio” al raggiungimento di almeno quattrocento ore di volo complessive sull’aeromobile, comprensive di quelle svolte con finalità addestrative.

Il Direttore Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali è delegato ad emanare, d’intesa con le Direzioni Centrali interessate, nuove norme in materia di addestramento, mantenimento, sicurezza del volo ed operatività nel Settore Aereo della Polizia di Stato, nonché a procedere alle conseguenti variazioni agli allegati da AP1/AB206 e successivi o alla creazione di ulteriori allegati resi necessari dalle evoluzioni tecniche dei mezzi e dai conseguenti programmi addestrativi.

Il decreto datato 26 maggio 2010, recante deroghe al Decreto del Capo della Polizia del 13 marzo 2007, è abrogato.

Le disposizioni emanate in materia con Decreto del Capo della Polizia n. 11742 in data 12 settembre 1995 e con Decreto del Capo della Polizia n. 500/B/PDM6/14785 del 31 agosto 1998 sono abrogate.

**TABELLA DEI PUNTEGGI DA ATTRIBUIRE AI CANDIDATI AI CORSI PER IL
CONSEGUIMENTO DEI TITOLI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITA' DI VOLO**

DESCRIZIONE DEI TITOLI	CORSI			
	Pilota Elicottero	Pilota aereo	Specialista di aereo e di elicottero	Osservatore
1. TITOLO DI STUDIO				
a) Laurea nel settore tecnico	4	4	6	3
b) Diploma di perito aeronautico	3	3	4	3
c) Diploma di perito in costr. Aeronautiche	2	2	5	2
d) Diploma di tecnico industriale/informatico	1	1	3	1
2. LICENZE PER VELIVOLO				
a) Pilota di linea di velivolo	3	6	1	1
b) Pilota commerciale di velivolo	2	4	1	1
c) Pilota privato di velivolo	2	3	1	1
d) Attestato allievo pilota	1	2	0.5	0.5
3. LICENZE PER ELICOTTERO				
a) Pilota di linea di elicottero	6	3	1	1
b) Pilota commerciale di elicottero	4	2	1	1
c) Pilota privato di elicottero	3	2	1	1
d) Attestato allievo pilota	2	1	0.5	0.5
4. ALTRE LICENZE DI PILOTAGGIO ENAC	1	1	1	1
5. LICENZA DI TECNICO DI VOLO	1	1	3	1
6. TITOLI DI PARACADUTISMO				
a) Attestato ANPDI di paracadutista abilitato al lancio	1	1	1	1
b) Brevetto di paracadutista militare, di polizia o licenza ENAC caduta libera	2	2	2	2
7. VOLO STRUMENTALE (IFR)	2	2	0	0
8. ISTRUTTORE DI VOLO SU VELIVOLO	1	2	0	0
9. ISTRUTTORE DI VOLO SU ELICOTTERO	2	1	0	0
10. TITOLO DI SPECIALISTA				
a) specialista di aereo e di elicottero della polizia di stato	4	4	0	4
b) specialista militare di aereo e/o di elicottero	3	3	6	3
13. RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE	2	2	1	1
14. ACQUATICITA'				
a) Brevetti F.I.N.	1	1	1	1
b) sommozzatore 1° o 2° Grado	1	1	1	1
15. TITOLO DI ESPERTO IN MANOVRE DI CORDA DELLA POLIZIA DI STATO	0.5	0.5	1	0.5

Il punteggio dei titoli di cui alla presente tabella si riferisce a titoli in corso di validità alla data di scadenza del bando, in caso contrario il punteggio del titolo scaduto è decurtato del 50%. I titoli sono tra loro cumulabili solo se appartenenti a categorie diverse, pertanto i titoli corrispondenti ad una lettera posta sotto la medesima categoria numerica non potranno essere cumulati. Nell'ambito di ciascuna categoria, il candidato, tra i vari titoli elencati con lettera, potrà far valere solo il titolo corrispondente al punteggio più alto. (ESEMPIO: All'aspirante pilota d'aereo della Polizia di Stato titolare, nell'ambito della Categoria n. "2. LICENZE PER VELIVOLO", sia del titolo "b) Pilota commerciale di velivolo – punti 4" che del titolo "c) Pilota privato di velivolo – punti 3", viene attribuito unicamente il punteggio previsto per il titolo "b) Pilota commerciale di velivolo", ovvero, solo punti 4 (NON punti 4+3).

DEFINIZIONI

GENERALI

- A. Brevetto: _____ è il titolo per l'esercizio dell'attività di volo rilasciato ovvero riconosciuto al personale della Polizia di Stato.
- B. Abilitazione: _____ è l'atto con cui l'amministrazione autorizza il titolare del brevetto a svolgere attività di volo o di manutenzione sugli aeromobili in dotazione alla Polizia di Stato .
- C. Qualificazione: _____ è una speciale abilitazione, che integra il contenuto professionale delle abilitazioni di base e consente di operare in specifici compiti di istituto della Polizia di Stato.

ABILITAZIONI

1. Abilitazione al pilotaggio di elicottero monomotore: autorizza a condurre un determinato tipo di elicottero monomotore secondo le regole del volo a vista .
2. Abilitazione al pilotaggio di elicottero plurimotore: autorizza a condurre un determinato tipo di elicottero plurimotore secondo le regole del volo a vista.
3. Abilitazione al pilotaggio di velivolo monomotore: autorizza a condurre un determinato tipo di velivolo monomotore secondo le regole del volo a vista.
4. Abilitazione al pilotaggio di velivolo plurimotore: autorizza a condurre un determinato tipo di velivolo plurimotore secondo le regole del volo a vista.

5. Abilitazione specialista equipaggio fisso di volo ed efficienza linea autorizza ad effettuare operazioni di approntamento dell'aeromobile e lavori di manutenzione su un determinato tipo di aeromobile e/o su sistema di bordo, nonché di assolvere a compiti operativi di base a bordo degli aeromobili in dotazione.
6. Abilitazione all'uso di aviosuperfici: autorizza ad operare su avio-superfici in pendenza, nonché a fondo innevato o ghiacciato (in relazione allo specifico addestramento effettuato).
7. Abilitazione alla radiotelefonia in lingua inglese: autorizza il titolare all'impiego in lingua inglese degli apparati riceventi e trasmettenti in radiotelefonia, per voli entro ed al di fuori del territorio nazionale.
8. Abilitazione al lancio di paracadutisti: autorizza il titolare, entro i limiti delle abilitazioni possedute, a pilotare secondo la specifica tecnica di impiego gli aeromobili dai quali vengano effettuati lanci di paracadutisti.
9. Abilitazione al volo strumentale (IFR) su velivolo: autorizza il titolare a pilotare velivoli per i quali possenga già la specifica abilitazione secondo le regole del volo strumentale (IFR).
10. Abilitazione al volo strumentale (IFR) su elicottero: autorizza il titolare a pilotare elicotteri, per i quali possenga già la specifica abilitazione, secondo le regole del volo strumentale.
11. Abilitazione al volo "VFR notturno" con l'ausilio di apparati NVG: autorizza il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni possedute, a svolgere attività HN su velivoli e/o elicotteri secondo le regole del volo in VFR notturno con l'ausilio di dispositivi NVG.
12. Abilitazione al "Volo in formazione": autorizza il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni possedute, ad operare con unità di volo composte da più aeromobili.
13. Abilitazione di Ispettore Controlli non Distruttivi: autorizza il titolare ad effettuare nell'ambito dei metodi per cui è titolato attività nel settore dei controlli non distruttivi al 2° livello.
14. Abilitazione di Operatore Controlli non Distruttivi: autorizza il titolare ad effettuare, nell'ambito dei metodi per cui è titolato, l'attività nel settore dei controlli non distruttivi al 1° livello.

15. Abilitazione di elettro-avionico: autorizza il titolare ad effettuare una più approfondita valutazione, nonché le successive azioni di manutenzione sui sistemi elettroavionici degli aeromobili per i quali ha conseguito l'abilitazione.
16. Abilitazione di carburantista: autorizza il titolare ad effettuare immagazzinamenti, controlli e rifornimenti di carbo-lubrificanti secondo la vigente normativa.
17. Abilitazione di Istruttore di Specialità : autorizza il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni già possedute, a svolgere attività di istruzione (VFR) su velivoli e/o elicotteri, a terra ed in volo, nonché a svolgere attività di direzione dei voli.
18. Abilitazione di Istruttore di Volo Strumentale : autorizza il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni già possedute, a svolgere attività di istruzione per il volo strumentale (IFR) su velivoli e/o elicotteri, a terra ed in volo, nonché a svolgere attività di direzione dei voli.
19. Abilitazione di pilota collaudatore di produzione: autorizza il titolare a mettere a punto e collaudare aeromobili di serie di nuova costruzione e/o sottoposti a grandi lavorazioni.
20. Abilitazione di tecnico collaudatore di produzione: autorizza il titolare a esercitare le mansioni di controllo e messa a punto degli impianti e dei sistemi di bordo durante i voli di collaudo degli aeromobili di serie di nuova costruzione e/o sottoposti a grandi lavorazioni.

QUALIFICAZIONI

1. Qualificazione al pronto intervento aereo di base per pilota: è una particolare abilitazione, prevista per ciascun aeromobile in dotazione, che autorizza il titolare ad operare come secondo pilota in affiancamento a personale già qualificato al Pronto Intervento Operativo di Polizia;

1a. Qualificazione al pronto intervento aereo di base per specialista: è una particolare abilitazione, prevista per ciascun aeromobile in dotazione, che autorizza il titolare specialista, sotto la direzione del "Comandante dell'Aeromobile" ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione.

2 Qualificazione al pronto intervento aereo per osservatore: è una particolare abilitazione che autorizza il titolare a svolgere compiti di osservazione da bordo di aeromobili interagendo con le unità operative nei servizi di istituto.

3 Qualificazione Ufficiale Sicurezza Volo: è una particolare abilitazione che autorizza il titolare ad esercitare attività di prevenzione ed investigazione incidenti di volo.

4 Qualificazione Pronto Impiego Operativo Polizia –PIOP

4a. Pilota Capo Equipaggio PIOP:

è una particolare abilitazione, prevista per ciascun aeromobile in dotazione, che autorizza il titolare pilota a svolgere le complesse funzioni assegnate al Capo Equipaggio-Comandante dell'aeromobile. Il titolare può operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative. La qualificazione in esame è acquisita a seguito di apposito corso svolto presso il C.A.S.V. da piloti già in possesso della qualificazione al pronto intervento aereo di base che abbiano già effettuato almeno 200 ore di volo, su ala fissa ovvero su ala rotante.

Il Capo equipaggio si identifica con la figura giuridico-amministrativa del “Comandante dell'aeromobile” così come è trattata dalla vigente specifica normativa nazionale ed internazionale; in quanto tale, ha la responsabilità della condotta e della Sicurezza del Volo in senso lato: operazioni prevolo, in volo e post-volo; queste ultime con particolare riferimento ai servizi fuori sede e comunque in situazioni di distanza significativa dalla struttura di appartenenza.

Rientra nella valutazione discrezionale del dirigente del Reparto Volo (o del C.A.S.V.), responsabile primo della “Sicurezza del Volo” a livello periferico, designare il capo-equipaggio di una o più missioni di volo, a parità di qualificazione, secondo criteri che tengano comunque conto delle pregresse esperienze maturate nell'ambito della tipologia di missione da svolgere, delle ore di volo effettuate nell'ultimo semestre sull'aeromobile, e del possesso della qualificazione al volo strumentale.

Il Capo-Equipaggio/Comandante di aeromobile può anche coincidere, relativamente all'impiego del mezzo aereo, con il “Responsabile del servizio d'istituto”, da intendersi secondo la specifica definizione successivamente esplicitata alla fine della presente sezione.

La qualificazione in argomento viene conseguita da personale con pregressa esperienza e già qualificato PIOP su altro aeromobile, come di seguito descritto:

- pilota abilitato su elicottero monomotore e con più di 900 ore di volo totali dopo l'effettuazione di almeno 150 ore di volo;
- pilota abilitato su elicottero monomotore e bimotores dopo l'effettuazione di almeno 70 ore di volo;

- pilota abilitato su elicottero monomotore e bimotore ed in possesso di abilitazione al volo strumentale dopo l'effettuazione di almeno 40 ore di volo;
- pilota abilitato su elicottero monomotore e più elicotteri bimotore dopo l'effettuazione di almeno 40 ore di volo;
- pilota abilitato su elicottero monomotore, più elicotteri bimotore ed in possesso di abilitazione al volo strumentale ovvero pilota abilitato istruttore di specialità; conseguono il PIOP dopo l'effettuazione di 10 ore di volo addestrativo effettuato con altro pilota in possesso degli stessi requisiti. Esclusivamente al personale in argomento viene attribuita la qualificazione senza esame al termine delle ore previste e lo stesso potrà comunque assumere il comando dell'aeromobile per i voli addestrativi previsti per il raggiungimento delle 10 ore di volo.

Per i piloti senza pregressa significativa esperienza che conseguono la qualificazione dopo l'effettuazione di 200 ore di volo, la funzione di comandante dell'aeromobile potrà essere esercitata esclusivamente in voli addestrativi e non operativi, sino al raggiungimento delle 400 ore di volo.

4.b. Specialista - PIOP

E' una particolare abilitazione che autorizza il titolare – specialista componente di equipaggio fisso di volo – a svolgere le diverse missioni istituzionali in conformità con tutte le potenzialità dell'aeromobile cui si riferisce ed in stretto coordinamento ed affiatamento con l'intero equipaggio.

La qualificazione in esame è acquisita da specialisti equipaggi fissi di volo già in possesso di qualificazione di pronto intervento aereo di base, a seguito di apposito corso svolto presso il C.A.S.V., che abbiano effettuato almeno 25 ore di volo sullo specifico aeromobile.

La qualificazione in argomento viene conseguita da personale con pregressa esperienza e già qualificato PIOP su altro aeromobile, come di seguito descritto:

- specialista in possesso di qualificazione PIOP su elicottero monomotore, dopo l'effettuazione di 10 ore di volo;
- specialista in possesso di qualificazione PIOP su mono e bimotore, dopo 5 ore di volo;
- specialista con qualificazione a operazioni speciali, consegue il PIOP congiuntamente al PIAB al termine del corso di abilitazione: esclusivamente al personale in argomento la qualificazione viene attribuita senza esame.

4.c Qualificazione di Operatore di Sistema: è una particolare qualificazione che abilita il titolare componente equipaggio fisso di volo a svolgere attività di telerilevamento in volo, riprese e rappresentazioni aerofotogrammetriche e telecinematografiche.

4.d Istruttore di Specialità - PIOP: è una particolare abilitazione che autorizza il titolare - nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni possedute - a

svolgere l'attività di istruttore di tutte le tecniche e procedure necessarie per l'espletamento delle diverse missioni operative in costante coordinamento e sintonia con l'intero equipaggio.

4.e Qualificazione di assistente ad operazioni speciali di polizia: è una particolare abilitazione che autorizza il personale pilota e specialista a svolgere missioni di volo che richiedono un più stretto coordinamento con speciali unità di intervento rapido della Polizia di Stato o di altri Enti quali NOCS, Sommozzatori, Cinofili, Soccorso Alpino, Servizio Sanitario, etc.

4.f Qualificazione di pattuglia eliportata per pronto intervento: è una particolare abilitazione che autorizza il personale della Polizia di Stato a svolgere attività d'istituto con trasporto a mezzo di elicottero con specifico addestramento all'elisbarco anche con l'impiego di verricello, corde e canaponi.

5. Qualificazione al Soccorso Aereo: consiste in una certificazione dell'acquisizione di conoscenze complete, previa frequenza del relativo corso presso l'A.M., delle problematiche gestionali connesse alla pianificazione, direzione e coordinamento delle Operazioni SAR (SEARCH AND RESCUE).

ALTRE DEFINIZIONI

Responsabile del servizio d'istituto:

è l'appartenente all'Amministrazione della Pubblica Sicurezza con qualifica più elevata a bordo di aeromobile della Polizia di Stato in servizio d'istituto - salvo diversa specifica ed esplicita designazione - che esercita le proprie responsabilità nel rispetto delle prerogative riconosciute al Pilota-Capo Equipaggio "Comandante dell'aeromobile", con cui deve sinergicamente operare.

Carta strumentale: è il documento comprovante la titolarità della qualificazione al volo strumentale (IFR) su velivolo o su elicottero della Polizia di Stato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE AL PILOTAGGIO DI ELICOTTERO
MONOMOTORE AB 206**

1. Scopo: Abilitare al pilotaggio di elicottero AB 206 il personale pilota della Polizia di Stato con l'ausilio di riferimenti visivi esterni (VFR VMC).

2. Requisiti:
 - a. pilota di elicottero della Polizia di Stato;
 - b. attività minima di volo: quella relativa al conseguimento del brevetto.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE AL PILOTAGGIO DI ELICOTTERO
PLURIMOTORE A 109**

1. Scopo: Abilitare al pilotaggio di elicottero plurimotore A 109 il personale pilota della Polizia di Stato con l'ausilio di riferimenti visivi esterni (VFR - VM C) .

2. Requisiti:
 - a. pilota di elicottero della Polizia di Stato;
 - b. attività minima di volo: 300 ore su elicottero -.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE AL PILOTAGGIO DI ELICOTTERO
PLURIMOTORE AB 212**

1. Scopo: Abilitare al pilotaggio di elicottero plurimotore AB 212 il personale pilota della Polizia di Stato con l' ausilio di riferimenti visivi esterni (VFR - VMC).
2. Requisiti:
- a. pilota di elicottero già qualificato al pronto intervento aereo;
 - b. attività minima di volo: nr. 300 ore su elicottero.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL' ABILITAZIONE AL PILOTAGGIO DI
VELIVOLO BIMOTORE P 68 - OBS**

1. Scopo: Abilitare al pilotaggio del velivolo P 68 OBS il personale pilota della Polizia di Stato con l' ausilio di riferimenti visivi esterni (VFR- VMC).

2. Requisiti:
 - a. pilota di aereo della Polizia di Stato;
 - b. attività minima di volo: quella relativa al conseguimento del brevetto.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE AL PILOTAGGIO DI
VELIVOLO BIMOTORE P180.**

1. Scopo: Abilitare al pilotaggio di velivolo P180 il personale pilota della Polizia di Stato.
2. Requisiti:
- a. pilota di aereo della Polizia di Stato;
 - b. abilitazione al pilotaggio di velivolo bimotore P68 Observer;
 - c. abilitazione al volo strumentale su velivolo P68;
 - d. abilitazione alla radiotelefonia in lingua inglese.
3. Modalità L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE ALLA MANUTENZIONE SU
ELICOTTERO MONOMOTORE DELLA SERIE AB 206**

1. Scopo: Abilitare il personale specialista ad effettuare lavori di manutenzione su elicottero monomotore della serie AB 206.

2. Requisiti: Specialista di elicottero della Polizia di Stato;

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale in corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE ALLA MANUTENZIONE SU
ELICOTTERO PLURIMOTORE DELLA SERIE A 109**

1. Scopo: Abilitare il personale specialista ad effettuare lavori di manutenzione su elicottero plurimotore della serie A 109.

2. Requisiti: Specialista di elicottero qualificato al pronto intervento aereo quale equipaggio fisso di volo;

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale in corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE ALLA MANUTENZIONE SU
ELICOTTERO PLURIMOTORE DELLA SERIE AB 212**

1. Scopo: Abilitare il personale specialista ad effettuare lavori di manutenzione su elicottero plurimotore della serie AB 212.

2. Requisiti: Specialista di elicottero qualificato al pronto intervento aereo quale equipaggio fisso di volo;

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale in corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE ALLA MANUTENZIONE SU VELIVOLO
P 68 OBS**

1. Scopo: Abilitare il personale specialista ad effettuare lavori di manutenzione su velivolo P 68 Observer.

2. Requisiti: Specialista di elicottero e/o di aereo qualificato al pronto intervento aereo quale equipaggio fisso di volo;

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale in corso viene svolto.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL' ABILITAZIONE ALL' USO DI AVIOSUPERFICI

1. Scopo: Abilitare il personale della Polizia di Stato ad operare su aviosuperfici in pendenza, nonché a fondo innevato o ghiacciato (in relazione allo specifico addestramento effettuato).

2. Requisiti:
 - a. pilota di aereo già qualificato al pronto intervento aereo.
 - b. attività minima di volo: nr. 400 ore su velivolo.

3. Modalità: L'addestramento consiste in un ciclo prevalentemente pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'
ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE**

3. Scopo: Abilitare il personale della Polizia di Stato all'impiego in lingua inglese degli apparati riceventi e trasmittenti in radiotelefonia, per voli entro e fuori dal territorio nazionale.
4. Requisiti:
- a. pilota di aereo e/o di elicottero della Polizia di Stato già qualificato al pronto intervento aereo;
 - b. attività minima di volo: quella relativa al conseguimento della qualificazione al pronto intervento aereo.
3. Modalità: L'addestramento consiste in un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL' ABILITAZIONE AL LANCIO DI PARACADUTISTI

1. Scopo: Abilitare il personale pilota della Polizia di Stato, entro i limiti delle abilitazioni possedute, a pilotare aeromobili dai quali vengono effettuati lanci di paracadutisti secondo la specifica tecnica d'impiego.

2. Requisiti:
 - a. pilota di aereo e/o di elicottero già qualificato al pronto intervento aereo.

 - b. attività minima di volo: nr. 400 ore complessive.

3. Modalità: L'addestramento consiste in un ciclo prevalentemente pratico, separatamente per l'ala fissa e/o per l'ala rotante, secondo il programma approvato.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL VOLO STRUMENTALE SU VELIVOLO.

1. Scopo: Abilitare il titolare al pilotaggio di velivoli secondo le regole del volo strumentale IFR.
2. Requisiti
- a. personale pilota di aereo con la qualificazione di “pronto intervento aereo” in corso di validità;
 - b. attività minima di volo: nr. 500 ore di volo;
 - c. che abbia la qualifica di Capo Equipaggio da almeno 2 anni.
 - d. abilitazione alla Radiotelefonia in lingua inglese
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico parzialmente anche su simulatore di volo, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.
4. Condizioni il conseguimento dell'abilitazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità basica di condotta strumentale del volo correlata a:
- 1) corretta interpretazione delle indicazioni fornite dal cruscotto dell'aeromobile in assenza di riferimenti esterni;
 - 2) sufficiente familiarità, sempre senza riferimenti visivi, con la navigazione IFR e con le vigenti procedure strumentali.
- La sua successiva attività IFR viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE AL VOLO STRUMENTALE SU
ELICOTTERO.**

1. Scopo: Abilitare il titolare al pilotaggio di elicotteri secondo le regole del volo strumentale IFR.
2. Requisiti:
- a. personale pilota di elicottero con la qualificazione di “pronto intervento aereo” in corso di validità;
 - b. attività minima di volo: nr. 600 ore di volo;
 - c. che abbia la qualifica di Capo Equipaggio da almeno 2 anni.
 - d. abilitazione alla Radiotelefonia in lingua inglese;
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico parzialmente anche su simulatore di volo, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.
4. Condizioni: Le stesse di cui in allegato AP9/IFR-AF

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE AL VOLO "VFR NOTTURNO"
CON L'AUSILIO DI VISORI NVG**

1. Scopo: Abilitare il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni possedute, a svolgere attività HN su velivoli e/o elicotteri secondo le regole del volo in VFR notturno con l'ausilio di visori notturni.
2. Requisiti:
- a. abilitazione per aeromobile plurimotore della Polizia di Stato;
 - b. attività minima di volo:
 - pilota - 400 ore di volo complessive, ovvero,
 - specialista – 200 ore di volo complessive
 - c. pilota – almeno una qualificazione di Capo Equipaggio da più di due anni, ovvero,
 - specialista – 100 ore di volo aeromobile plurimotore
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma approvato
4. Condizioni: Il personale interessato, in funzione della tipologia di brevetto, abilitazioni e/o qualificazioni di cui è titolare, esercita la specifica attività nel contesto di apposita direttiva.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE AL VOLO "VFR NOTTURNO"

- 1.Scopo:** Abilitare il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni possedute, a svolgere attività HN su velivoli e/o elicotteri secondo le regole del volo in VFR notturno.
- 2.Requisiti:** Attività minima di volo: piloti aereo 250 ore / elicottero 300 ore.
- 3.Modalità:** L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma approvato
- 4.Condizioni:** Il personale interessato, in funzione della tipologia del brevetto, abilitazioni e/o qualificazioni di cui è titolare, esercita la specifica attività nel contesto di apposita direttiva.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE DI SPECIALITÀ

1. Scopo: Abilitare il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni di cui è in possesso, a svolgere attività d'istruzione (VFR) su velivoli e/o elicotteri, a terra ed in volo, nonché a svolgere attività di direzione dei voli.
2. Requisiti:
- a. personale pilota con la qualificazione IFR su velivoli e/o su elicotteri in corso di validità;
 - b. attività minima di volo: nr. 1300 ore complessive;
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.
4. Condizioni: Preliminare accertamento teorico pratico a cura del CASV.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE DI ISTRUTTORE DI VOLO
STRUMENTALE**

1. Scopo: abilita il titolare, nei limiti dei brevetti, delle abilitazioni e qualificazioni già possedute, a svolgere attività di istruzione per il volo strumentale (IFR) su velivoli e/o elicotteri, a terra ed in volo, nonché a svolgere attività di direzione dei voli.
2. Requisiti:
- a. personale pilota con l'abilitazione di istruttore di specialità in corso di validità;
 - b. attività minima di volo: nr. 300 ore in IFR dopo il conseguimento della relativa qualifica;
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Preliminare accertamento teorico pratico a cura del CASV.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE DI PILOTA COLLAUDATORE DI
PRODUZIONE**

1. Scopo: Abilitare il titolare, a mettere a punto e collaudare aeromobili di serie di nuova costruzione e/o sottoposti a grandi lavorazioni.
2. Requisiti:
- a. personale pilota già qualificato IFR su velivoli o su elicotteri;
 - b. attività minima di volo: nr. 1500 ore complessive, di cui:
 - 1) almeno 150 ore in IFR dopo il conseguimento della relativa qualifica;
 - 2) almeno 400 ore sull'aeromobile sul quale effettua il corso di abilitazione;
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Preliminare accertamento teorico pratico a cura del CASV.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE DI TECNICO COLLAUDATORE DI
PRODUZIONE**

1. Scopo: Abilitare il titolare a controllare e mettere a punto gli impianti e i sistemi di bordo durante i voli di collaudo degli aeromobili di serie di nuova costruzione e/o sottoposti a grandi lavorazioni.
2. Requisiti:
- a. abilitazione alla manutenzione tecnica su tutti gli aeromobili in linea nella Polizia di Stato;
 - b. responsabilità di direzione tecnica nell'ambito dei Reparti volo Postato o degli Uffici del Dipartimento ad essi preposti non inferiore ad anni 5.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.
4. Condizioni: Preliminare accertamento teorico pratico a cura del CASV, mediante commissione con rappresentanti del Servizio competente.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE DI ISPETTORE DI CONTROLLI
NON DISTRUTTIVI**

1. Scopo: Abilitare il titolare ad effettuare, nell'ambito dei metodi per cui è titolato, l'attività nel settore dei controlli non distruttivi al 2° livello.
2. Requisiti:
- a. specialista di elicottero e/o di aereo già abilitato operatore controlli non distruttivi;
 - b. attività minima: responsabilità di direzione tecnica nell'ambito dei Reparti Volo della Polizia di Stato o degli Uffici del Dipartimento ad essi preposti: non inferiore ad anni 3
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE DI OPERATORE DI
CONTROLLI NON DISTRUTTIVI**

1. Scopo: Abilitare il titolare ad effettuare, nell'ambito dei metodi per cui è titolato, l'attività nel settore dei controlli non distruttivi al 1° livello.
2. Requisiti
- a. specialista di elicottero e/o di aereo, qualificato al pronto intervento aereo di base quale equipaggio fisso di volo;
 - b. attività minima: l'attività di manutenzione presso i Reparti Volo della Polizia di Stato non deve essere inferiore ad anni 3
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE DI Elettro-AVIONICO

1. Scopo: Abilitare il personale specialista ad effettuare una più approfondita valutazione, nonché le successive azioni di manutenzione da intraprendere sui sistemi elettro-avionici degli aeromobili per i quali ha conseguito l'abilitazione.
2. Requisiti:
- a. specialista di elicottero e/o di aereo, abilitato alla manutenzione tecnica
 - b. attività minima: l'attività di manutenzione sullo specifico aeromobile sul quale si consegue l'abilitazione non deve essere inferiore ad anni 2.
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE DI CARBURANTISTA

1. Scopo: Abilitare il titolare ad effettuare immagazzinamenti, controlli e rifornimenti di carbo-lubrificanti avio secondo la vigente normativa.
2. Requisiti:
- a. specialista di elicottero e/o di aereo, qualificato al pronto intervento aereo di base quale equipaggio fisso di volo;
 - b. attività minima: l'attività di manutenzione presso i Reparti Volo della Polizia di Stato non deve essere inferiore ad anni 2.
3. Modalità: l'addestramento comprende un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU ELICOTTERO AB206.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota all'impiego dell' aeromobile per compiti d'istituto quale 2° pilota.

2. Requisiti: Possesso dell'abilitazione al pilotaggio di elicottero monomotore della serie AB 206.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU ELICOTTERO A109.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota all'impiego dell' aeromobile per compiti d'istituto quale 2° pilota.

2.Requisiti: Possesso dell'abilitazione al pilotaggio di elicottero plurimotore della serie A 109.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU ELICOTTERO AB212.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota all'impiego dell' aeromobile per compiti d'istituto quale 2° pilota.

2. Requisiti: Possesso dell'abilitazione al pilotaggio di elicottero plurimotore della serie AB 212.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU VELIVOLO P68 OBSERVER.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota all'impiego dell' aeromobile per compiti d'istituto quale 2° pilota.

2. Requisiti: Possesso dell' abilitazione al pilotaggio di velivolo della serie P 68 Observer.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU VELIVOLO P180**

- 1.Scopo: Qualificare il personale pilota all'impiego dell'aeromobile per compiti d'istituto quale 2° pilota.
2. Requisiti: Piloti in possesso dell'abilitazione al pilotaggio di velivolo P180.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU ELICOTTERO AB206.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista EFV ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione a bordo dell'elicottero AB206.

2. Requisiti: Possesso dell'abilitazione di specialista EFVEL di elicottero monomotore della serie AB 206.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO AEREO
DI BASE SU ELICOTTERO A109.**

1. **Scopo:** Qualificare il personale specialista EFV ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione a bordo dell'elicottero A109.
2. **Requisiti:** Possesso dell'abilitazione di specialista EFVEL di elicottero plurimotore della serie A 109.
3. **Modalità:** L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU ELICOTTERO AB212.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista EFV ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione a bordo dell'elicottero AB212.

2. Requisiti: Possesso dell'abilitazione di specialista EFVEL di elicottero plurimotore della serie AB212.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU VELIVOLO P68 OBSERVER.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista EFV ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione a bordo del velivolo P68.

2. Requisiti: Possesso dell'abilitazione di specialista EFVEL di velivolo plurimotore P68.

3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO
AEREO DI BASE SU VELIVOLO P180**

- 1.Scopo: Qualificare il personale specialista EFV ad operare quale responsabile del vano di carico ed a svolgere attività operativa in relazione alla specifica tipologia di missione a bordo del velivolo P180.
2. Requisiti: Specialista di elicottero e di aereo della Polizia di Stato abilitato su velivolo plurimotore della serie P68 Observer.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico basico secondo il programma approvato.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI OSSERVATORE PRONTO
INTERVENTO AEREO DI BASE**

1.Scopo: Qualificare il personale osservatore a svolgere compiti di osservatore a bordo degli aeromobili in servizio d'istituto.

2. Requisiti Possesso del brevetto di osservatore.

3. Modalità L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE “UFFICIALE SICUREZZA VOLO”

1. Scopo: Qualificare il personale pilota, osservatore e specialista all'esercizio dell'attività di prevenzione ed investigazione incidenti di volo.

2. Requisiti:
 - a) funzionario, ispettore e/o sovrintendente pilota, osservatore e specialista;
 - b) attività minima: esperienza aeronavigante di almeno 3 anni dalla data di conseguimento del relativo brevetto.

3. Modalità: L'addestramento consiste in un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO
DELLA QUALIFICAZIONE DI PILOTA CAPO
EQUIPAGGIO - PRONTO INTERVENTO OPERATIVO
POLIZIA SU ELICOTTERO MONOMOTORE DELLA
SERIE AB 206.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota a svolgere le funzioni di Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero monomotore della serie AB 206.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero monomotore della serie AB206.
 - b. Attività minima richiesta nr. 200 ore di volo, effettuate su elicottero monomotore AB 206 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato, con funzioni di secondo pilota.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA CAPO EQUIPAGGIO -
PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
ELICOTTERO PLURIMOTORE DELLA SERIE A 109.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota a svolgere le funzioni di Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero plurimotore della serie A109.
2. Requisiti
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero plurimotore della serie A109.
 - b. Attività minima richiesta nr. 200 ore di volo, effettuate su elicottero plurimotore A109 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato, con funzioni di secondo pilota.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA CAPO EQUIPAGGIO -
PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
ELICOTTERO AB212.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota a svolgere le funzioni di Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero plurimotore della serie AB212.
2. Requisiti
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero plurimotore della serie AB212.
 - b. Attività minima richiesta nr. 200 ore di volo, effettuate su elicottero plurimotore AB212 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato, con funzioni di secondo pilota.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA CAPO EQUIPAGGIO -
PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
VELIVOLO PLURIMOTORE DELLA SERIE P68.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota a svolgere le funzioni di Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia su velivolo plurimotore della serie P68.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su velivolo plurimotore P68 .
 - b. Attività minima richiesta nr. 200 ore di volo, effettuate su velivolo plurimotore P68 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato, con funzioni di secondo pilota.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI PILOTA CAPO EQUIPAGGIO -
PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
VELIVOLO PLURIMOTORE DELLA SERIE P180.**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota a svolgere le funzioni di Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia su velivolo plurimotore della serie P180.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su velivolo plurimotore P180.
 - b. Attività minima richiesta nr. 250 ore di volo, effettuate su velivolo plurimotore P180 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato, con funzioni di secondo pilota.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che il pilota acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI SPECIALISTA EQUIPAGGIO FISSO DI
VOLO - PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
ELICOTTERO AB 206.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista a svolgere le funzioni di Equipaggio Fisso di Volo - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero monomotore della serie AB 206, in relazione alle tipiche missioni d'istituto.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero monomotore della serie AB206.
 - b. Attività minima richiesta nr. 25 ore di volo, effettuate su elicottero monomotore AB206 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che l'EFV acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI SPECIALISTA EQUIPAGGIO FISSO DI
VOLO - PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
ELICOTTERO A109.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista a svolgere le funzioni di Equipaggio Fisso di Volo - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero plurimotore della serie A109, in relazione alle tipiche missioni d'istituto.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero plurimotore della serie A109.
 - b. Attività minima richiesta nr. 25 ore di volo, effettuate su elicottero monomotore A109 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che l'EFV acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI SPECIALISTA EQUIPAGGIO FISSO DI
VOLO - PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
ELICOTTERO AB 212.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista a svolgere le funzioni di Equipaggio Fisso di Volo - Pronto Intervento Operativo Polizia su elicottero plurimotore della serie AB 212, in relazione alle tipiche missioni d'istituto.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su elicottero plurimotore della serie AB212.
 - b. Attività minima richiesta nr. 25 ore di volo, effettuate su elicottero plurimotore AB212 presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che l'EFV acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI SPECIALISTA EQUIPAGGIO FISSO DI
VOLO - PRONTO INTERVENTO OPERATIVO POLIZIA SU
VELIVOLO P68.**

1. Scopo: Qualificare il personale specialista a svolgere le funzioni di Equipaggio Fisso di Volo - Pronto Intervento Operativo Polizia su velivolo plurimotore P68 in relazione alle tipiche missioni d'istituto.
2. Requisiti:
- a. Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su velivolo plurimotore.
 - b. Attività minima richiesta nr. 25 ore di volo, effettuate su velivolo plurimotore presso i Reparti Volo periferici della Polizia di Stato.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che l'EFV acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE DI “OPERATORE DI SISTEMA”

Scopo: Qualificare il personale specialista componente di equipaggio fisso di volo a svolgere attività di telerilevamento in volo, riprese e rappresentazioni aerofotogrammetriche e telecinefotografiche nonché rilevamenti elettronici da bordo radiogoniometrici e ottici e trasmissione dati ai fini della prevenzione e repressione dei reati.

2. Requisiti: personale specialista equipaggio fisso di volo;

3. Modalità: L'addestramento consiste in un ciclo teorico e pratico per l'attività di telerilevamento da bordo per sistemi ottici, radiogoniometrici, per rilevamenti elettronici e di trasmissione dati da bordo secondo i programmi concordati ed approvati con la Forza Armata o l'Ente presso il quale il corso viene svolto.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE DI EFV PRONTO INTERVENTO
OPERATIVO DI POLIZIA SU VELIVOLO P180-TEV-**

- 1.Scopo: Qualificare il personale specialista a svolgere le funzioni di Equipaggio Fisso di Volo - Pronto Intervento Operativo Polizia su velivolo plurimotore della serie P180, TEV, in relazione alle tipiche missioni d'istituto.
2. Requisiti: Possesso della qualificazione al Pronto Intervento Aereo di base su velivolo plurimotore della serie P180.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico e pratico secondo il programma approvato.
- 4.Condizioni: Il conseguimento della qualificazione va inteso nel senso che l'EFV acquisisce una capacità ad operare in costante coordinamento ed affiatamento con l'equipaggio nelle diverse tipologie di missioni operative.
La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA MANSIONE DI TUTOR

- 1.Scopo: Perfezionare il personale EFV nelle metodologie didattiche e di trasmissione di conoscenze tecniche teorico – pratiche nell’ambito di specifiche e comprovate conoscenze ed esperienze tecnico operative su aeromobili, attrezzatura, attività o servizi.
2. Requisiti: Personale EFV PIOP – Particolare e prolungata esperienza tecnico operativa nell’ambito di specifiche e comprovate esperienze tecnico operative su aeromobili, attrezzatura, attività o servizi per i quali occorra indirizzare o affiancare la formazione di altro personale della Polizia di Stato. La qualificazione di TEV esperto rilasciata dall’A.M. sarà considerata percorso formativo valido per il riconoscimento delle funzioni.
3. Modalità:
1. Proposta motivata del Dirigente di Reparto;
 2. Parere del C.A.S.V.;
 3. Decreto di nomina a Tutor del Direttore del Servizio competente per il Settore Aereo della Polizia di Stato.
-
4. Condizioni: L’attività viene esercitata nel contesto di iter formativi/addestrativi finalizzati a specifiche esigenze tecnico – operative. Verranno nominati tutor nel numero strettamente necessario alle esigenze formative.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE DI ISTRUTTORE SPECIALITA'PIOP

- 1.Scopo: Abilitare il titolare, nei limiti dei brevetti delle abilitazioni e qualificazioni di cui è in possesso, a svolgere attività d'istruzione, in favore del personale EFV, ed a fornire determinate conoscenze tecniche teorico – pratiche nell'ambito di specifici compiti tecnico-operativi su aeromobili, attrezzatura, attività o servizi.
2. Requisiti: Personale EFV PIOP con pregressa esperienza di Tutor e con particolare e prolungata esperienza tecnico operativa nell'ambito di specifiche e comprovate esperienze tecnico operative su aeromobili, attrezzatura, attività o servizi per i quali occorra qualificare il personale specialista della Polizia di Stato.
3. Modalità:
1. Proposta del Direttore del Servizio competente;
 2. Parere favorevole del C.A.S.V.;
 3. Decreto della Commissione Tecnica.
-
- 4.Condizioni: L'attività viene esercitata nel contesto di iter formativi/addestrativi finalizzati a specifiche esigenze tecnico-operative. Verranno nominati Istruttori di specialità nel numero strettamente necessario alle esigenze formative.

**ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICAZIONE AD ASSISTENTE DI OPERAZIONI
SPECIALI DI POLIZIA**

1. Scopo: Qualificare il personale pilota ed il personale specialista a svolgere missioni di volo che richiedono un più stretto coordinamento ed affiancamento con speciali unità di intervento rapido della Polizia di Stato o di altri Enti quali NOCS, Sommozzatori, Cinofili, Soccorso Alpino, Servizio Sanitario, etc.
2. Requisiti: Possesso della qualificazione di pilota Capo Equipaggio - Pronto Intervento Operativo Polizia (PIOP) sullo specifico aeromobile; personale specialista in possesso della qualificazione di Pronto Intervento Aereo per equipaggi fissi di volo (PIOP) sullo specifico aeromobile.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE AL SOCCORSO AEREO

1. Scopo: Qualificare il personale pilota o specialista alla conoscenza delle problematiche connesse alla pianificazione, direzione e coordinamento delle operazioni “S.A.R.” /SEARCH AND RESCUE).
2. Requisiti: a. Pilota o Specialista qualificato al Pronto Intervento Operativo di Polizia su uno degli aeromobili in dotazione.
3. Modalità: L’addestramento consiste in un ciclo prevalentemente teorico, secondo il programma concordato con la Forza Armata o Ente presso il quale il corso viene svolto.

ADDESTRAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE DI PATTUGLIA ELIPORTATA PER PRONTO INTERVENTO

1. Scopo: Qualificare il personale della Polizia di Stato a svolgere attività d'istituto con trasporto a mezzo di elicottero con specifico addestramento all'elisbarco anche con l'impiego di verricello, corde e canaponi.
2. Requisiti:
- a. personale pilota o specialista qualificato al Pronto Intervento Operativo di Polizia su uno degli aeromobili in dotazione ovvero:
 - b. personale già qualificato alla squadriglia con l'impiego dell'elicottero:
 - c. personale di polizia specificamente addestrato ad operare in operazioni per cui è richiesto il trasporto anche a bordo di elicottero.
3. Modalità: L'addestramento comprende un ciclo teorico ed uno pratico, secondo il programma approvato.
4. Condizioni: La sua successiva attività viene comunque gestita nell'ambito di specifica direttiva.